DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums
	Sagatavošanas darbi		
1.	Mobilizācija	KS	1
2.	Atbalsts Būvinženierim un būvuzraugam	KS	1
3.	Satiksmes organizēšana tilta remonta laikā	KS	1
4.	Konstrukciju tīrīšana, koku ciršana un celmu laušana	m^2	120
5.	Konstrukciju nojaukšana:		
5.1.	Bojāto betona virsmu atkalšana	m^3	7.5
5.2.	Metāla konstrukcija un metāla caurule	t	0.1
5.3.	Bruģa seguma nojaukšana	m^2	245
5.4.	Asfaltbetona seguma nojaukšana	m^2	130
	Zemes darbi		
1.	Rakšanas darbi (aizber ar to pašu grunti)	m^3	60
2.	Nogāžu planēšana	m^2	55
3.	Augu zeme ar šķembām, apsēta ar zāli	m^2	55
4.	Drenējoša smilts	m^3	10
5.	Grants	m^3	0.6
6.	Šķembu pamati	m^3	13
	Betona darbi		
1.	Turas	KS	1
2.	Veidņi	m^2	15
3.	Stiegrojums	t	0.8
4.	Betons C25/30	m^3	12
5.	Polimērcementa java	m^3	7
6.	Betona virsmu apstrāde ar smilšu strūklu	m^2	785
7.	Svaiga betona pielīmēšana sacietējušam betonam	m^2	100
8.	Betona virsmas impregnēšana	m^2	240
9.	Betona virsmas pārklājums	m^2	395
10.	Stiegru enkurošana betona konstrukcijā	gab.	12
	Tērada darbi		
1.	Tērauda virsmu apstrāde ar augsta spiediena strūklu	m^2	100
2.	Tērauda virsmas pārklājums	m^2	100
3.	Korodējošā stiegrojuma pretkorozijas krāsojums	m^2	7
	Aprīkojums, dilumkārta, koka un akmens darbi		
1.	Bitumena mastikas pārklājums	m^2	60
2.	Bruģa seguma remonts	m^2	220
3.	Asfaltbetona seguma remonts	m^2	115
4.	Ceļa vertikālie apzīmējumi	gab.	4

CAURBRAUKTUVEI PAREDZĒTIE REMONTDARBI:

1. Hidroizolācijas atjaunošana apbērtām virsmām – remonta darbi paredzēti dzelzsbetona lokam abos caurbrauktuves galos. Veic esošo ceļa nogāžu atrakšanu. Loka augšējā daļā, kur ir pacila 1 m dziļumā ar slīpumu 1:1 uz leju līdz loka taisnajai daļai. Pēc atrakšanas veic dzelzsbetona loku remontu ar betona remonta sistēmu (skat. 2. punktu). Pēc remonta apberamās dzelzsbetona virsmas pārklāj ar bitumena mastiku divās kārtās, kura kalpo kā hidroizolācija. Pirms bitumena mastikas uzklāšanas dzelzbetona virsmai jābūt attīrītai ar augsta spiediena smilšu strūklu.

2. Bojātā betona remonts – remonta darbi paredzēti dzelzsbetona lokam abos caurbrauktuves galos, spārniem pieejās, karnīzēm virs spārniem un esošai ietvei. Dzelzsbetona un betona konstrukcijām jāveic remontdarbi, izmantojot betona remonta sistēmu. Betona remonta sistēmas procesā ietilpst:

- bojātā betona atkalšana, betona atkalšana zem stiegrām (kur nepieciešams);
- korodējušā stiegrojuma un atkaltās betona virsmas attīrīšana ar augsta spiediena smilšu strūklu;
- pretkorozijas aizsargpārklājuma uzklāšana stiegrām;
- attīrītās betona virsmas pārklājamas ar saistes uzlabotāju;
- remontjavas iestrādāšana remontējamajā virsmā.

3. Bojātā betona remonts, uzstādot veidni – remonta darbi paredzēti karnīzes nobrukušajai betona daļai. Esošās karnīzes betona daļas pilnībā nokaļ. Uzstāda enkurstiegras izveidotos urbumos un iecementē tās spārna konstrukcijā. Uzstāda veidņus un uzbetonē identiskas ģeometrijas karnīzes jaunas betona daļas.

4. Esošo konstrukciju tīrīšana – tīrīšanas darbi paredzēti gar spārnu apakšējām daļām un caurbrauktuves iekšpusē gar brauktuves un ietves malu. Tīrīšanas darbos ietilpst liekās zemes kārtas un apauguma aizvākšana, kā arī viena koka ciršana un celma aizvākšana.

5. Esošo konstrukciju nojaukšana – nojaukšanas darbi paredzēti caurbrauktuves iekšpusē pie griestiem. Jānojauc metāla konstrukcija un metāla caurulīte.

6. Betona virsmas impregnējošs pārklājums – krāsošanas darbi paredzēti remontētām karnīzēm virs spārniem, spārniem, jaunām karnīzes betona daļām, remontētam dzelzsbetona lokam abos caurbrauktuves galos un carbrauktuves galiem iekšpusē (skatīt rasējumu BK-02-1). Pirms pārklājuma uzklāšanas betona virsmas tiek attīrītas ar augsta spiediena smilšu strūklu. Impregnējošs pārklājums ir paredzēts tonēta betona pelēkā krāsā (no kataloga RAL-7023).

7. Betona virsmas pretkarbonizācijas pārklājums – krāsošanas darbi paredzēti caurbrauktuves iekšpusē (skatīt rasējumu BK-02-1). Pirms pārklājuma uzklāšanas betona virsmas tiek attīrītas ar augsta spiediena smilšu strūklu. Pretkarbonizācijas pārklājums ir paredzēts tonēta betona pelēkā krāsā (no kataloga RAL-7023).

8. Brauktuves seguma remonts – seguma remonta darbi paredzēti caurbrauktuves iekšpusē un pieejās. Bruģa segumu remontē pilnībā nojaucot esošo bruģa segumu un izbūvējot jaunu bruģa segumu no esošajiem bruģa akmeņiem uz sarkanās līnijas atzīmēm. Asfalta segumu remontē 10 - 13 m zonā no spārnu galiem. Esošo asfalta segumu pilnībā nojauc un tā vietā ieklāj jaunu asfalta segumu vajadzīgā biezuma un platumā.

9. Jaunas ietves izbūve – izbūves darbi paredzēti caurbrauktuvei gar brauktuves otru malu. Ietve tiek izbūvēta uz noblīvēta šķembu spilvena 1 m platumā un drenējošas smilts slāņa, līdzīgi kā jau esošā ietve. Uzstāda veidņus, stiegrojumu un veic betonēšanas darbus. Ietve pieslēdzas gājēju kāpnēm pieejās. Jauno ietvi izbūvē uz tādām pašām augstuma atzīmēm uz kādām ir esošā ietve.

GĀJĒJU KĀPNĒM PAREDZĒTIE REMONTDARBI:

10. Bojātā betona remonts – remonta darbi paredzēti kāpnēm un balstiem. Betona remonta sistēmas procesu skatīt 2. punktā.

11. Betona virsmas impregnējošs pārklājums – krāsošanas darbi paredzēti kāpņu ārējām malām un balstiem. Pirms pārklājuma uzklāšanas betona virsmas tiek attīrītas ar augsta spiediena smilšu strūklu. Impregnējošs pārklājums ir paredzēts tonēta betona pelēkā krāsā (no kataloga RAL-7023).

12. Tērauda virsmas pārklājums – krāsošanas darbi paredzēti kāpņu margām un pakāpienu leņķa profiliem. Pirms pārklājuma uzklāšanas tērauda virsmas tiek attīrītas ar augsta spiediena strūklu. Virsmas pārklājums ir paredzēts tonēts zili pelēkā krāsā (no kataloga RAL-7031), pakāpienu leņķa profili - tonēta betona pelēkā krāsā (no kataloga RAL-7023).

PIEZĪMES:

1. Šo rasējumu skatīt kopā ar rasējumu "Caurbrauktuve un gājēju kāpnes" BK-02-1.

				3.	
				2.	
				1.	
Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.

Pasūtītājs: ERAF Eiropas reģionālās attīstības fonds; Eiropas Savienība

Jēkabpils pilsētas pašvaldība

Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201,
Tālrunis: 65207318,
www.jekabpils.lv

Projektētājs: Projektēšanas konsultatīvā firma - akciju sabiedrība **CEĻUPROJEKTS**

AS "Ceļuprojekts"
Reģistrācijas Nr. 40003026637
Būvkomersanta reģ. Nr.1755-R

Murjāņu iela 7a, Rīga, LV-1024,
Tālrunis: 67840580,
Fakss: 67840581,
www.celuprojekts.lv

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	V.Rautmanis		27.04.2012.
Būvpr.daļas vad.	A.Narmonts		27.04.2012.
Projektēja	A.Narmonts		27.04.2012.
Pārbaudīja	L.Gode		27.04.2012.

Mērogs -

Būvprojekts: Vienības ielas rekonstrukcija (no tilta līdz Draudzības alejai), Jēkabpilī

Pasūtījuma Nr. JPP 2011/32/ERAF

Arhīva Nr. D-3220

Rasējuma Nr. BK-02-2

Būvprojekta daļa: Tiltu daļa

Rasējums: Darba daudzumu saraksts un paredzētie remontdarbi

Stadija	Rasējuma marka	Lapa/Lapas
TP	BK	2/2